KOLLER FORSTTECHNIK

KOLLER GmbH · Kufsteiner Wald 26 · A-6334 Schwoich bei Kufstein/Austria · Tel. +43 5372 63257 · Fax +43 5372 63257-7

Su socio más fuerte en el bosque

Edición 2015

www.kollergmbh.com

K 300 T

Accesorios para tractores de cableado cuesta arriba

El K300T es un accesorio para tractor reconocido a escala internacional con enganche de tres puntos para cableado cuesta arriba. Convence por su manejo extremadamente sencillo, su construcción fiable y robusta y los cortos tiempos de montaje y desmontaje. Un elevador de mástil hidráulico viene integrado de serie.

- Más de 450 unidades en servicio en todo el mundo
- Solución compacta y económica
- Interesante para explotaciones agrarias con zona forestal

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cabrestante de cable aéreo	44 kN (en el núcleo)
Cabrestante de cable de tracción	18 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	500 m Ø 14 mm compactado (450 m Ø 15 mm)
Cable de tracción	550 m Ø 8 mm compactado (450 m Ø 9 mm)
Cables de los vientos	3x30 m Ø 16 mm / 2x10 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Marcha sin carga	cualquiera con freno
Marcha con carga	hasta 215 m/min

Mástil:

Mástil estándar	7,2 m
Con extensión del mástil	8,4 m
Zona de trabajo	izquierda del vehículo

Propulsión:

- Tractor a través de árbol de toma de fuerza puramente mecánico
- Potencia del motor de la cabeza tractora: desde 36 kW (50 CV)
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto en giro constante a través de embragues en seco monodisco

Frenos:

Cable aéreo	freno de cinta de accionamiento manual
Cable de tracción	freno de cinta como freno de servicio de accionamiento hidráulico y freno de estacionamiento de resorte

Sistema de control:

- Manejo por palanca única hidromecánico / electrohidráulico con función de hombre muerto

Carros de madereo:
SKA 1 / SKA 1-Z

Peso total:
aprox. 1550 kg sin cables
aprox. 2050 kg con cables (cables no compactados)
aprox. 2250 kg con cables (cables compactados)

***K300T** con mástil estándar*

K 301 T

Accesorios para tractores de cableado cuesta arriba

El K301T es un accesorio para tractor con enganche de tres puntos para cableado cuesta arriba. Convence por su manejo extremadamente sencillo, su construcción fiable y robusta y los cortos tiempos de montaje y desmontaje. Especialmente adecuado para claras y pequeñas talas rasas.

- Cableado posible a ambos lados del vehículo
- Solución compacta y económica
- Interesante para explotaciones agrarias con zona forestal

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cabrestante de cable aéreo	50 kN (en el núcleo)
Cabrestante de cable de tracción	26 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	500 m Ø 16 mm compactado (400 m Ø 18 mm)
Cable de tracción	630 m Ø 9 mm compactado (500 m Ø 10 mm)
Cables de los vientos	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Marcha sin carga	cualquiera con freno
Marcha con carga	hasta 185 m/min bzw. 255 m/min (con transmisión adicional opcional)

Mástil:

Mástil estándar	8,8 m
Con extensión del mástil	10,0 m
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Tractor a través de árbol de toma de fuerza puramente mecánico
- Potencia del motor de la cabeza tractora: desde 66 kW (90 CV) o 90 kW (122 CV) para una mayor velocidad de marcha con carga
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto en giro constante a través de embragues en seco monodisco

Frenos:

Cable aéreo	freno de cinta de accionamiento manual
Cable de tracción	freno de cinta como freno de servicio de accionamiento hidráulico y freno de estacionamiento de resorte

Sistema de control:

- Manejo por palanca única hidromecánico / electrohidráulico con función de hombre muerto

Carros de madereo:
SKA 1 / SKA 1-Z

Peso total:
aprox. 2260 kg sin cables
aprox. 3150 kg con cables (cables no compactados)
aprox. 3450 kg con cables (cables compactados)

***K301T** con prolongación del mástil*

***K301T** con mástil estándar*

K300H / K303H

Equipo de remolque para cableado cuesta arriba o cuesta arriba y abajo

La K300H es una práctica torre para madereo cuesta arriba y opcionalmente con tambor de retorno (K303H) para madereo cuesta abajo o en plano con sincronización de tambor automática. Convence por su manejo extremadamente sencillo, su construcción fiable y robusta y los cortos tiempos de montaje y desmontaje.

- Equipo de remolque ligero y compacto sobre remolque de un eje con freno de retención
- Para claras, raleos y talas rasas en largos reducidos
- Aparato de tres cables económico y extremadamente sencillo

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	44 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	18 kN (en diámetro medio)
Cable de retorno	18 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	500 m Ø 14 mm compactado (450 m Ø 15 mm)
Cable de tracción	550 m Ø 8 mm compactado (450 m Ø 9 mm)
Cable de retorno (solo K303H)	980 m Ø 9 mm compactado (800 m Ø 10 mm)
Cables de los vientos	3 o 4x30 m Ø 16 mm / 2x10 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	marcha sin carga con freno o hasta 340 m/min hidrostático marcha con carga hasta 340 m/min
Cable de retorno	En vacío hasta 460 m/min Marcha con carga hasta 230 m/min

Mástil:

Mástil estándar	7,2 m
Con extensión del mástil	8,4 m
Zona de trabajo	izquierda del vehículo

Propulsión:

- Motor diesel de 4 cilindros de aprox. 75 kW (102 CV) de potencia
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto en giro constante a través de embragues en seco monodisco

Frenos:

Cable aéreo	freno de cinta de accionamiento manual
Cable de tracción	freno de cinta como freno de servicio de accionamiento hidráulico
Cable de retorno	freno de mordazas de accionamiento hidráulico

Sistema de control:

- Manejo por palanca única hidromecánico / electrohidráulico con función de hombre muerto para cableado cuesta arriba y cuesta abajo (regulación de marcha sincrónica hidráulica para funcionamiento con diésel)

Carros de madereo:
SKA 1 / SKA 1-Z / USKA 1,5

Peso total:
K300: aprox. 3800 kg con cables
K303: aprox. 4800 kg con cables

Solo para mercado de exportación fuera de Europa.

***K303H** con extensión del mástil*

***K300H** con mástil estándar*

***K303H** con mástil estándar*

K 307 H

NUEVO

Equipo de remolque para cableado cuesta arriba o cuesta arriba y abajo

La K307H es un desarrollo posterior de la K306H, con una nueva transmisión de cabrestantes y cabeza del mástil mejorada. Una práctica torre para madereo cuesta arriba y opcionalmente con tambor de retorno para madereo cuesta abajo. Se utiliza principalmente para claras y raleo, pero también es adecuada para tala rasa. Como bastidor se utiliza un remolque de eje tándem con frenos hidráulicos.

- Accionamiento de los 4 tambores de los vientos por motores hidráulicos separados que pueden controlarse desde el control remoto de montaje
- Equipo universal para el rango medio de potencias
- Acoplamientos radiales por aire comprimido, sobredimensionados y sin mantenimiento

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	65 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	25 kN (en diámetro medio)
Cable de retorno	24 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	840 m Ø 16 mm compactado
Cable de tracción	840 m Ø 9 mm compactado
Cable de retorno	1850 m Ø 9 mm compactado
Cable de montaje	1900 m Ø 5 mm
Cables de los vientos	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	En vacío hasta 640 m/min Marcha con carga hasta 350 m/min
Cable de retorno	En vacío hasta 470 m/min Marcha con carga hasta 320 m/min

Mástil:

Mástil estándar	10,2 m
Mástil plegable	10,2 m
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel Deutz de 4 cilindros de 125 kW (aprox. 170 CV) de potencia
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de acoplamientos radiales por aire comprimido

Frenos:

Cable aéreo	freno de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de tracción	freno de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de retorno	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cable de montaje	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica

Sistema de control:

- KollerMultiMatik con consola
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
SKA 1-Z / USKA 1,5

Peso total:
Cuesta arriba: aprox. 9000 kg con cables
Equipo universal: aprox. 11 000 kg con cables
Peso adicional mástil plegable (opcional): aprox. 120 kg

***K307H** con mástil plegable hidráulico*

***K307H** para cuesta arriba y cuesta abajo*

K602H

Equipo de remolque para cableado cuesta arriba o cuesta arriba y abajo

La K602H es una potente torre para madereo cuesta arriba y opcionalmente con tambor de retorno para madereo cuesta abajo o en plano. Se utiliza principalmente para raleo y para tala rasa. Como bastidor se utiliza un remolque de eje tándem con frenos hidráulicos. La K602H cuenta con puntales hidráulicos.

- Componentes probados y potencia maximizada – gran alcance y gran fuerza de tracción
- Opcionalmente con transmisión hidrostática de regulación electrónica desde el motor de remolque
- Adaptable a sus requisitos gracias a sus numerosas opciones

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	95 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	50 kN (en diámetro medio)
Cable de retorno	43 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	830 m Ø 20 mm compactado
Cable de tracción	730 m Ø 12 mm compactado
Cable de retorno	1350 m Ø 12 mm compactado (1600 m Ø 11 mm compactado)
Cable de montaje	1700 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4 o 5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	hasta 500 m/min
Cable de retorno	en vacío hasta 504 m/min marcha con carga hasta 384 m/min

Opciones de mástil (según StVO específico de cada país):

Mástil estándar	10,5 m
Con extensión del mástil	hasta 14 m posible
Mástil plegable	10,5 m
Mástil telescópico	hasta 13,5 m (dos posiciones de trabajo)
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel Deutz de 6 cilindros de 147 kW (aprox. 200 CV) de potencia
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de embragues neumatico radial

Frenos:

Cable aéreo	2 frenos de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de tracción	freno de cinta con resorte de apertura neumática
Cable de retorno	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cable de montaje	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica

Sistema de control:

- KollerMultiMatik con consola
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:

SKA 2,5-Z / USKA 2,5 / MSK 4 / MSK 10

Peso total:

Cuesta arriba: aprox. 13 000 kg con cables
Equipo universal: aprox. 14 800 kg con cables
Peso adicional de compartimentos portaobjetos (opcional): 300 kg
Peso adicional de transmisión (opcional): 900 kg
Peso adicional de mástil plegable (opcional): 300 kg
Peso adicional de extensión del mástil (opcional): hasta 280 kg
Peso adicional de mástil telescópico (opcional): 500 kg

K602H con mástil telescópico

K602H con mástil plegable hidráulico

K 307 GH

NUEVO

Versión camión para madereo cuesta arriba o cuesta arriba y cuesto abajo con grúa y procesador

La K307GH es una compacta torre para madereo cuesta arriba y opcionalmente con tambor de retorno para madereo cuesta abajo. Se utiliza principalmente para claras y raleo, pero también es adecuada para tala rasa. Como chasis se utiliza un camión de 3 o 4 ejes con bastidor especialmente reforzado.

- Accionamiento de los tambores de los vientos a través de 4 motores hidráulicos separados – manejo por control remoto de montaje
- Equipo universal para el rango medio de potencias
- Acoplamientos radiales por aire comprimido, sobredimensionados y sin mantenimiento

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	65 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	25 kN (en diámetro medio)
Cable de retorno	24 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	840 m Ø 16 mm compactado
Cable de tracción	840 m Ø 9 mm compactado
Cable de retorno	1850 m Ø 9 mm compactado
Cable de montaje	1900 m Ø 5 mm
Cables de los vientos	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	En vacío hasta 640 m/min Marcha con carga hasta 350 m/min
Cable de retorno	En vacío hasta 470 m/min Marcha con carga hasta 320 m/min

Mástil:

Mástil estándar	10,5 m
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel de camión de, p. ej., 324 kW (aprox. 440 CV) de potencia
- Uso de la toma de fuerza directa (independiente de la caja de cambios). Esta está diseñada para poder transferir toda la potencia del motor sin ningún problema de caja de cambios.
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de embragues neumatico radial

Frenos:

Cable aéreo	freno de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de tracción	freno de cinta con resorte de apertura hidráulica
Cable de retorno	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cable de montaje	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica

Sistema de control:

- **KollerMultiMatik** con cabina de maquinista
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
SKA 1-Z / USKA 1,5

Peso total:
Equipo de cuesta arriba sobre camión de 3 ejes:
aprox. 28 000 kg con cables
Equipo universal sobre camión de 4 ejes:
aprox. 32 000 kg con cables

***K307GH** Máquina universal de 4 ejes*

***K307GH** Torre de madereo cuesta arriba de 3 ejes*

K 507 GH

Versión camión para madereo cuesta arriba y cuesta abajo con grúa y procesador

La K507GH es un potente harvester para montaña para cableado cuesta arriba y cuesta abajo así como en plano. Se utiliza principalmente para raleo y para tala rasa. Como chasis se utiliza un camión MAN de 8x6 u 8x8 con bastidor especialmente reforzado. El equipo dispone de dos cabrestantes de trabajo equivalentes que pueden combinarse entre sí de cualquier forma durante el servicio (ambos posibles como cable de tracción o de retorno). Los 4 vientos se dirigen al mástil, con lo que no hay cables que molesten en la zona del cable de trabajo y se simplifica el montaje.

- Cabina de grúa confort y de seguridad
- Introducción de cable aéreo hidráulica por radio
- Rampas de carga hidráulicas y protección de cabina plegable (a ambos lados) opcional

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	120 kN (en el núcleo)
Huinche 1+2	43 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	1000 m Ø 20 mm compactado (800 m Ø 22 mm compactado)
Huinche 1+2	1600 m Ø 11 mm compactado (1350 m Ø 12 mm compactado)
Cable de montaje	1700 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Huinche 1+2	En vacío hasta 504 m/min Marcha con carga hasta 384 m/min

Mástil:

Mástil estándar	10,5 m
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel de camión de, p. ej., 324 kW (aprox. 440 CV) de potencia
- Uso de la toma de fuerza directa (independiente de la caja de cambios). Esta está diseñada para poder transferir toda la potencia del motor sin ningún problema de caja de cambios.
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches

Frenos:

Cable aéreo	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cabrestante 1+2	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cable de montaje	freno de mordazas con resorte de apertura neumática

Sistema de control:

- KollerMultiMatik con cabina de maquinista
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
USKA 2,5 / MSK 4

Peso total:
Camión 4 ejes: aprox. 35 000 kg con cables

***K507GH** Euro 6 y cabina climatizada*

K 602 GH

Versión camión para madereo cuesta arriba con grúa y procesador

La K602GH es una torre para madereo cuesta arriba potente y robusta. Se utiliza principalmente para raleo y para tala rasa. Convence por sus grandes fuerzas de fracción a altas velocidades. Como chasis se utiliza un camión MAN de 6x4 u 6x6 con bastidor especialmente reforzado.

- Accionamiento de los tambores de los vientos a través de 4 motores hidráulicos separados – manejo por control remoto de montaje
- Robusto tambor de cable de tracción de fundición de acero
- Moderno engranaje de ruedas paralelas de cabrestante

D A T O S T É C N I C O S :

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	95 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	50 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	830 m Ø 20 mm compactado
Cable de tracción	730 m Ø 12 mm compactado
Cable de montaje	1700 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4 o 5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	hasta 600 m/min

Mástil (según StVO específico de cada país):

Mástil estándar	10,5 m
Con extensión del mástil	hasta 14 m posible
Mástil telescópico	hasta 13,5 m (2 posiciones de trabajo)
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel de camión de, p. ej., 353 kW (aprox. 480 CV) de potencia
- Uso de la toma de fuerza directa (independiente de la caja de cambios). Esta está diseñada para poder transferir toda la potencia del motor sin ningún problema de caja de cambios.
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de embragues neumatico radial

Frenos:

Cable aéreo	2 frenos de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de tracción	freno de cinta con resorte de apertura neumática
Cable de montaje	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica

Sistema de control:

- KollerMultiMatik con cabina de maquinista
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
SKA 2,5-Z / MSK 4 / MSK 10

Peso total:
Cuesta arriba: aprox. 31 000 kg con cables
Peso adicional de extensión del mástil (opcional): hasta 280 kg
Peso adicional de mástil telescópico (opcional): 500 kg

***K602GH** con extensión del mástil*

***K602GH** con mástil telescópico*

K602GH

K 507 S

NUEVO

Versión camión para madereo cuesta arriba y cuesta abajo solo torre de madereo

La K507S es un desarrollo posterior de la versión camión de K507. Esta potente máquina universal se concibió para el uso como equipo subordinado (procesadora de la excavadora). Destaca especialmente su corta distancia entre ejes y el vuelo corto detrás del mástil.

- Facilidad de acceso a los árboles descargados con equipos subordinados (p. ej. procesadora de la excavadora)
- Espacio necesario similar a un equipo de remolque
- Peso total inferior a 26 000 kg - no requiere aprobación de rutas

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	120 kN (en el núcleo)
Huinche 1+2	43 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	1000 m Ø 20 mm compactado (800 m Ø 22 mm compactado)
Huinche 1+2	1600 m Ø 11 mm compactado (1350 m Ø 12 mm compactado)
Cable de montaje	1700 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Huinche 1+2	En vacío hasta 504 m/min Marcha con carga hasta 384 m/min

Mástil:

Mástil estándar	12 m
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel de camión de, p. ej., 294 kW (aprox. 400 CV) de potencia
- Uso de la toma de fuerza directa (independiente de la caja de cambios). Esta está diseñada para poder transferir toda la potencia del motor sin ningún problema de caja de cambios.
- Accionamiento hidrostático continuo para todos los huinches

Frenos:

Cable aéreo	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cabrestante 1+2	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cable de montaje	freno de mordazas con resorte de apertura neumática

Sistema de control:

- KollerMultiMatik con consola
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
USKA 2,5 / MSK 4

Peso total:
desde 24 500 kg con cables

K507S

K 602 Sobreestructura

Estructura de camión o remolque para servicio cuesta arriba – automatizada o no automatizada

La K602 es una potente torre para madereo cuesta arriba. La máquina cuenta con un bastidor autoportante, lo que facilita su montaje sobre diversos camiones usados y remolques, así como la exportación a todo el mundo. Se utiliza principalmente para raleo y para tala rasa. Como chasis se puede utilizar un camión o un remolque. La máquina convence por su propulsión robusta y simple.

- Muy bajo consumo de combustible (aprox. 4 litros por hora)
- Altas velocidades con grandes cargas gracias al transductor y la caja de cambio automática o transmisión powershift
- Mantenimiento sencillo gracias a su estructura simple

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	115 kN (en el núcleo)
Cable de tracción	65 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	830 m Ø 20 mm compactado
Cable de tracción	730 m Ø 12 mm compactado
Cable de montaje	1500 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4 o 5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Cable de tracción	En vacío hasta 600 m/min Marcha con carga hasta 350 m/min

Mástil:

Mástil estándar	10,5 m
Con extensión del mástil	hasta 14 m posible
con mástil telescópico	hasta 13,5 m (2 posiciones de trabajo)
Zona de trabajo	360°

Propulsión:

- Motor diésel Cummis de 6 cilindros de 138 kW (aprox. 187 CV) de potencia
- Cambio automático Allison
- Tambor de cable de tracción o aéreo acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de embragues neumatico radial

Frenos:

Cable aéreo	2 frenos de disco con resorte de apertura hidráulica
Cable de tracción	freno de banda accionado neumáticamente como freno de servicio y con resorte como freno de estacionamiento
Cable de montaje	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica

Sistema de control:

- Variante no automatizada:
  práctico manejo desde la cabina del maquinista
- Variante automatizada:
  KollerMultiMatik y cabina de maquinista
- Marcha sin carga con freno regulado
- Control remoto de montaje para funciones adicionales

Carros de madereo:
SKA 2,5 / SKA 2,5-Z / MSK 4 / MSK 10

Peso total:
aprox. 12 000 kg con cables
(aprox. 9000 kg sin cables)
Peso adicional de extensión del mástil (opcional): hasta 280 kg
Peso adicional de mástil telescópico (opcional): 500 kg

***K602** Sobreestructura automatizada con* **KollerMultiMatik**

***K602** Sobreestructura para manejo manual*

K 702 Sobreestructura

Estructura de camión o remolque para cuesta arriba y cuesta abajo

La K702 es la torre de madereo más potente y rápida para cableado cuesta arriba y cuesta abajo así como en plano.
La máquina está montada sobre un bastidor autoportante, lo que facilita su montaje sobre diversos camiones usados y remolques, así como la exportación a todo el mundo. Se utiliza principalmente para raleo y para tala rasa.
Los 4 vientos se dirigen al mástil, con lo que no hay cables que molesten en la zona del cable de trabajo y se simplifica el montaje. El accionamiento de los cabrestantes de anclaje se efectúa mediante 4 motores hidráulicos separados.

- Bajo consumo de combustible
- Muy altas velocidades con grandes cargas gracias al transductor y la transmisión powershift
- Mantenimiento sencillo gracias a su estructura simple

DATOS TÉCNICOS:

Fuerza de tracción:

Cable aéreo	120 kN (en el núcleo)
Huinche 1+2	80 kN (en diámetro medio)

Capacidad de cables:

Cable aéreo	800 m Ø 22 mm compactado (700 m Ø 24 mm)
Huinche 1+2	900 m Ø 14 mm compactado
Cable de montaje	1700 m Ø 6 mm
Cables de los vientos	4x50 m Ø 22 mm / 2x15 m Extensiones de cables de los vientos

Velocidad del cable:

Huinche 1+2	hasta 660 m/min

Mástil:

Mástil estándar	12 m
Con extensión del mástil	15 m
Zona de trabajo	a izquierda y derecha del vehículo

Propulsión:

- Motor diésel Cummis de 6 cilindros de 160 kW (aprox. 217 CV) de potencia
- Caja de cambios automática John Deere
- Tambor de cable de tracción o de retorno acoplados al eje de cabrestante conjunto a través de embragues neumatico radial
- Accionamiento hidrostático continuo para cable aéreo y de montaje

Frenos:

Cable aéreo	freno multidisco con resorte de apertura hidráulica
Cabrestante 1+2	freno de banda de accionamiento neumático como freno de servicio, adicionalmente con resorte como freno de estacionamiento
Cable de montaje	freno de mordazas con resorte de apertura neumática

Sistema de control:

- Variante no automatizada: práctico manejo desde la cabina del maquinista
- Variante automatizada: KOLLERMULTIMATIK y cabina de maquinista
- Marcha sin carga con freno regulado

Carros de madereo:
SKA 2,5 / SKA 2,5-Z / USKA 2,5 / MSK 4

Peso total:
con cabina estándar: aprox. 11 000 kg sin cables
aprox. 15 000 kg con cables
con cabina confort y protección antivuelco:
(para el montaje sobre un vehículo oruga)
aprox. 14 000 kg sin cables
aprox. 19 000 kg con cables

K702 Sobreestructura automatizada con KOLLERMULTIMATIK

K702 sobre chasis de oruga

K702 con cabina confort y protección antivuelco

Cabina + Grúa + Procesador

Componentes adicionales

De forma específica para el cliente se puede adaptar a otras preferencias o estructuras.
Para ello es posible elegir entre una gran diversidad de equipos y modelos.

DESCRIPCIÓN GENERAL:

CABINA:
- Cabina confort con grúa montada en el lateral
- Acceso frontal y lateral
- Asiento confort con suspensión neumática y joysticks de grúa y cabrestante integrados
- Sistema autónomo de calefacción con regulación de temperatura
- Aire acondicionado (opcional)
- Faro de trabajo e iluminación interior de cabina de 3 LED
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en las puertas frontales
- Radio con sistema de manos libres preparado
- Ventana de techo y tapa de techo para una buena ventilación
- Acristalamiento con lunas de policarbonato resistentes a proyectiles en los puntos de peligro (protección contra piezas de la cadena de procesador)
- Cabina probada conforme a
  - FOPS ISO 8083
  - OPS ISO 8084
  - Clase de resistencia a proyectiles UL 752 Level 1 (9 mm Full Metal Jacket)
  - opcionalmente también SAE J 1356

GRÚA:
- Montaje de los más diversos tipos de grúas
- Potencia hidráulica concebida para toda la unidad
- Grúas hasta 270 kNm (27 mto) de capacidad de elevación y 9,4 m de alcance, ya en servicio
- Puentes de pata de apoyo macizos de producción propia

PROCESADOR:
- Posibilidad de montaje de diversos tipos de procesadores (estándar: Woody 50 / 60)
- Potencia hidráulica concebida para toda la unidad

RAMPA DE CARGA:
- Dos rampas de carga de accionamiento hidráulico
- Realización duradera y antideslizante
- Elementos de rejilla encajables y duraderos

PROTECCIÓN DE CABINA:
- Dos paredes protectoras basculantes y plegables de gran tamaño

OTRAS OPCIONES:
- Depósito diésel adicional y bomba de alimentación de combustible
- Cabrestante de enrrollado o tambor de almacenamiento de los cables para las extensiones de los vientos
- Conexión de tensión 230 V
- Conexión de aire comprimido
- Sistema de filtrado fino de aceite hidráulico para largos intervalos de mantenimiento y vida útil más larga
- Aceite hidráulico biodegradable
- Material de pista etc. de nuestro amplio catálogo de accesorios

KMM + Módulo inalámbrico + Control remoto

Control de la máquina KollerMultiMatik + Módulo inalámbrico + Control remoto de montaje

- Excelente ergonomía
- En uso desde hace muchos años con total seguridad
- Desarrollo continuado

KOLLERMULTIMATIK

Aspectos generales:
- Innovador control de la máquina desde la pantalla
- Regulación de marcha sincrónica electrónica para funcionamiento con tres cables
  - manejo por palanca única progresiva
  - campos de aplicación «todo terreno»
  - pretensado de cable de regulación electrónica para cada situación de funcionamiento
  - plena fuerza de tracción de cabrestante al desplazarse el carro (ambas direcciones, incluso, p. ej., contra la pendiente con cableado cuesta abajo)
- Ahorro de combustible gracias a la regulación electrónica
- Diagnóstico de fallos y modificación de programas con teléfono móvil GPRS

Pantalla de manejo:
- Manejo y supervisión de la máquina
- Muchas indicaciones de servicio, como p. ej. datos de motor, presiones de trabajo, velocidad y posición de carro, temperatura de aceite hidráulico, nivel de diésel, contador de rutas, horas de funcionamiento, etc.

Control remoto:
- Funcionamiento con 2 personas
  - El operario de remolque controla el carro y la torre durante el movimiento lateral
  - El maquinista maneja toda la instalación en el lugar de descarga
  - Marcha automática con tramos programados entre admisión de carga y punto de descarga
  - El maquinista y el operario de remolque tienen tiempo para preparar la carga
- Manejo para operario de remolque por radiotransmisor de mano
- Manejo para maquinistas opcionalmente por radiotransmisor de mano o joystick multifunción para todos los comandos por radio en la consola o la cabina
- Accionamiento continuo para todos los cabrestantes
- Control remoto con 1 000 m de alcance sin repetidor adicional
- Tiempo de duración de la batería hasta 1 semana
- Selección de frecuencia cuádruple
- Fiable aseguramiento electromecánico de la báscula de aflojamiento del cable para los cabrestantes de trabajo y el cable de montaje

Automatizado del corredor:
- Programación de corredor por pantalla de manejo
- 5 rangos de marcha lenta de longitud y velocidad variables y programables
- Avance automático programable de forma continua – velocidades por control remoto
- El punto de destino cambia automáticamente conforme avanza el trabajo

Montaje:
- Marcha libre para todos los cabrestantes
- Función de retención electrónica para todos los cabrestantes

Seguridad:
- Protección contra rotura de cable en el carro con bloqueo de emergencia
- Carro – bloqueo de emergencia por control remoto
- Cable aéreo – bajada de emergencia por control remoto
- Desconexión por sobrecarga / limitación de fuerza de tracción ajustables para los cabrestantes de trabajo
- Advertencia de fuerza de tracción ajustable – información de fuerza de tracción para operario de remolque
- Supervisión del motor y la máquina para la protección de la propia máquina

MÓDULO INALÁMBRICO

La pantalla se puede incorporar en el equipo subordinado con el módulo de radiocomunicación, de modo que estén disponibles todas las funciones de **KollerMultiMatik**-Alcance hasta 100 m

CONTROL REMOTO DE MONTAJE

Control remoto aparte para funciones secundarias:
tambores de vientos, elevación del mástil, puntales, rampas de carga hidráulicas...

Carros Koller

Carros para madereo cuesta arriba

- **SKA** – Al modificar la dirección de marcha (aprox. 1 – 2 m), se libera el bloqueo de la grapa del cable aéreo.
- **ZIR** – Frenado por tiempo, regulable entre 3 a 25 segundos.
- **Z** – Con el control remoto y la mordaza del cable aéreo se puede realizar el cambio de la mordaza del cable aéreo y del cable de tracción con el sistema retractor extendido.

S K A – 1

Cable aéreo	Ø 12 – 24 mm
Cable de tracción	Ø 8 – 11 mm
Peso propio	aprox. 160 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Funcionamiento de suspensión para cableado cuesta arriba
- Conmutación de marcha mecánica montada de serie
- Opcional con temporizador
- Tren con 2 poleas de cable aéreo

S K A – 1 Z

Cable aéreo	Ø 12 – 24 mm
Cable de tracción	Ø 8 – 11 mm
Peso propio	aprox. 190 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Funcionamiento de suspensión para cableado cuesta arriba
- Conmutación de marcha mecánica montada de serie
- Con control remoto y mordaza del cable de tracción
- Tren con 2 poleas de cable aéreo

S K A – 2 , 5

Cable aéreo	Ø 18 – 28 mm
Cable de tracción	Ø 10 – 14 mm
Peso propio	aprox. 270 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Funcionamiento de suspensión para cableado cuesta arriba
- Conmutación de marcha mecánica montada de serie
- Opcional con temporizador
- Tren con 4 poleas de cable aéreo

S K A – 2 , 5 Z

Cable aéreo	Ø 18 – 28 mm
Cable de tracción	Ø 10 – 14 mm
Peso propio	aprox. 310 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Funcionamiento de suspensión para cableado cuesta arriba
- Con control remoto y mordaza del cable de tracción
- Tren con 4 poleas de cable aéreo

Carros Koller

Carros para madereo cuesta arriba y cuesta abajo

U S K A – 1 , 5

Cable aéreo	Ø 14 – 24 mm
Cable de tracción	Ø 9 – 11 mm
Peso propio	aprox. 345 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Desenrrollado para cuesta arriba y cuesta abajo
- Posibilidad de desenrrollado forzoso con tambor de almacenamiento
- Mordaza del cable aéreo y de tracción controlado por radio control
- Longitud de desenrrollado 70 m con Ø 10 mm
- Bloqueo de emergencia por control remoto y protección contra rotura de cable
- Tren con 2 poleas de cable aéreo

U S K A – 2 , 5 Z

Cable aéreo	Ø 18 – 28 mm
Cable de tracción	Ø 10 – 14 mm
Peso propio	aprox. 360 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Desenrrollado para cuesta arriba y cuesta abajo
- Posibilidad de desenrrollado forzoso con tambor de almacenamiento
- Mordaza del cable aéreo y de tracción controlado por radio control
- Longitud de desenrrollado 70 m con Ø 10 mm
- Bloqueo de emergencia por control remoto y protección contra rotura de cable
- Tren con 4 poleas de cable aéreo

NUEVO

Protección contra el salto para el soporte intermedio Wyssen

M S K – 4

Cable aéreo	Ø 18 – 32 mm
Cable de tracción	Ø 10 – 14 mm
Peso propio	780 kg – 795 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Técnica probada y mejorada de MSK–3
- Estribo de cable aéreo de diferentes fabricantes transitable
- Desenrrollado a motor para cuesta arriba y cuesta abajo
- Fuerza de desenrrollar hasta 620 kg
- 2 velocidades de desenrrollar (aprox. 0,8 y 1,2 m/s)
- Propulsión con motor diésel de 5,5 kW (7,5 CV)
- Mordaza de cable aéreo y de tracción controlado por radio control
- Bloqueo de emergencia por control remoto y protección contra rotura de cable
- Tren con 4 poleas de cable aéreo
- Longitud de desenrrollado ilimitado
- Cable de retorno en funcionamiento con tres cables solo para movimiento de avance (no como cable de elevación), lo que protege el cable e incrementa la seguridad
- Arranque-paro del motor por control remoto
- Oscilación lateral hacia dentro de la mordaza del cable aéreo
- Mayor protección contra salto
- Sistema de acoplamiento con función de frenado

Desenrrollador para cuesta arriba

M S K – 1 0

Cable aéreo	Ø 18 – 25 mm
Cable de tracción	Ø 10 – 16 mm
Peso propio	aprox. 600 kg (sin accesorios)
Carga útil	en función del cableado

- Desenrrollado a motor para cuesta arriba
- Fuerza de desenrrollado hasta 250 kg
- Velocidad de desenrrollado aprox. 1,2 m/s
- Propulsión con motor diésel de 7,7 kW (10,5 CV)
- Mordaza de cable aéreo y de tracción controlado por radio control
- Mordaza de fuerza hidráulica activa para el cable aéreo
- Tren con 2 poleas de cable aéreo
- Longitud de desenrrollado ilimitado
- Arranque-parada del motor por control remoto

NUEVO

Cuñas de volteo

El corte de la punta resulta bastante más seguro, gracias a la ausencia de vibraciones y el manejo sencillo. La cuña de volteo se caracteriza por sus dimensiones reducidas y su bajo peso.

Esto permite transportar la cuña consigo fácilmente. Se puede colgar al cinturón (solo si cuenta con trinquete articulado), para tener libres las manos para usar otras herramientas.

Otra ventaja es la dirección de giro del husillo. El accionamiento se realiza en sentido antihorario. De este modo, el trabajador puede apoyarse al árbol adoptando una postura ergonómica y accionar la palanca tirando con su mano derecha.

Patente de utilidad emitida

Cuña de volteo Koller para madera de alta dureza

Ergonomía única en el manejo y el método de transporte. La cuña de volteo mecánica de la marca Koller se acciona mediante trinquete.

En caso de usarse con madera dura, se recomienda utilizar además un trinquete telescópico (n.° artículo V-0800139).

Los orificios de agarre especiales de la chapa de expansión impiden la salida de la cuña.

N.° de artículo	060-024-008
Peso neto	2,95 kg
Trinquete articulado	0,65 kg
Trinquete telescópico opcional	1,10 kg
Peso bruto	3,60 kg
Longitud/Anchura/Altura	350/95/85 mm
Extensión	94 mm
Altura de cuña	80 mm
Longitud cuña interna	200 mm
Avance/giro	2,5 mm
Longitud de la palanca	310 mm
Carreras/giro	1,0 mm
Fuerza de elevación	20 t
Medido con 220 Nm	19,8 t
Fuerza necesaria para 10 t (palanca suministrada)	36 kg
Dureza de la madera	Madera de alta dureza

Cuña de volteo Koller hasta aprox. Ø 60 cm

La cuña de volteo más ligera y pequeña de su tipo.

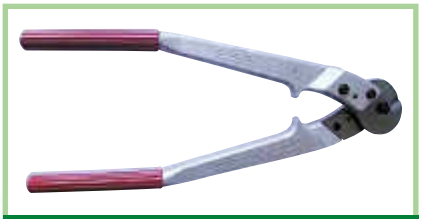
Ergonomía única en el manejo y el método de transporte. La cuña de volteo mecánica de la marca Koller se acciona mediante trinquete.

Los orificios de agarre especiales de la chapa de expansión impiden la salida de la cuña.

N.° de artículo	060-025-008
Peso neto	2,30 kg
Trinquete articulado	0,65 kg
Peso bruto	2,95 kg
Longitud/Anchura/Altura	350/65/85 mm
Extensión	94 mm
Altura de cuña	80 mm
Longitud cuña interna	200 mm
Avance/giro	2,5 mm
Longitud de la palanca	310 mm
Carreras/giro	1,0 mm
Fuerza de elevación	15 t
Dureza de la madera	Madera de media dureza

Accesorios

Algunos accesorios del programa


Tijeras corta cables C16

Polea final de mástil E2

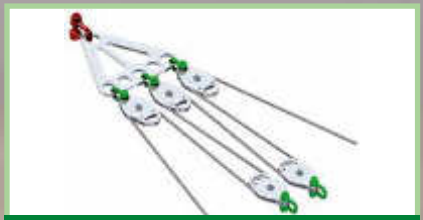
Mordaza de tensado de cuña

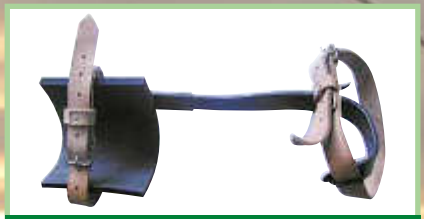
Cable de estrobo con deslizador

Destorcedor

Polea de desvío rápida

Cable de fibras sintéticas Samson (Dyneema)


Anclaje en múltiples árboles


Trepadoras

Medidor de hilos

Instrumento de alineación

Cinturón de seguridad

Poleas de cable de montaje

Estrobo por radio control

Soporte intermedio TS 1

Puede consultar toda la oferta en nuestra tienda en línea.

http://shop.kollergmbh.com

Soporte intermedio
Combinaciones para tensión del cable aéreo
Polea de desvío de cable de tracción
Poleas de cable de montaje
Arrastre
Tecle
Equipo radio control
Trepadoras
Instrumentos de alineación
Eclímetro
Mordaza tensora «Frosch»
Mordaza de tensado de cuña
Eslingas redondas de poliéster
Argollas de estrobo
Cables aéreos
Cables de tracción
Tambores de cable de acero
Cabrestante ackja
Herramientas de empalme
Cables de acero

KOLLER FORSTTECHNIK

La calidad de nuestros productos es el resultado de 55 años de experiencia y continuos desarrollos posteriores.

Utilizando componentes de la más alta calidad y fiabilidad, y con los conocimientos de nuestros empleados, podemos garantizarle una altísima productividad y una muy buena estabilidad en us valor.

KOLLER GmbH
Kufsteiner Wald 26
A-6334 Schwoich bei Kufstein/Austria

Tel. +43 5372 63257
Fax +43 5372 63257-7

Correo electrónico: office@kollergmbh.com
Página web: www.kollergmbh.com

Sujeto a cambios de acuerdo con los avances de la técnica.