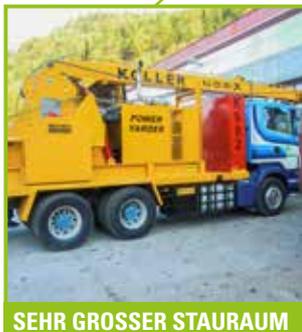




MASTVERLÄNGERUNG MÖGLICH

TRÄGERFAHRZEUG UNABHÄNGIG



SEHR GROSSER STAURAUM



ÜBERSICHTLICHE
BEDIENUNG



AUTOMATISIERUNG
(optional)





Der **K 602-A** ist ein starkes Kippmastgerät zur Bergaufseilung. Die Maschine ist mit einem selbsttragenden Rahmen ausgestattet, wodurch ein einfacher Aufbau auf diverse Gebraucht-LKW und Anhänger sowie der weltweite Export erleichtert wird. Es wird hauptsächlich zur Vor- und Endnutzung eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	830 m Ø 20 mm verdichtet	660 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil	140 kN	Leerfahrt	beliebig über Bremse
Zugseil	730 m Ø 12 mm verdichtet	630 m Ø 13 mm verdichtet	Zugseil	70 kN	Lastfahrt	bis 350 m/min
Montageseil	1500 m Ø 6 mm	–				
Abspannseile	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen				

ANTRIEB

- Motorisierung je Zielmarkt bis EU-STAGE V
z.B. 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 168 kW (ca. 225 PS) Leistung
- Allison-Automatikgetriebe
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über großdimensionierte, wartungsfreie Druckluft-Radial- Kupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppel

MAST

Standardmast (starr)	10,5 m
Mit Mastverlängerung	bis 14,3 möglich
Teleskopmast	10,4-13,6 m (2 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Automatisierung mit Funkfernsteuerung (optional)
- Weltweit im Einsatz
- Einfache Wartung durch simplen Aufbau
- Extrem starke Maschine
- Geräumiger Stauraum hinter LKW Kabine (optional)
- Sehr geringer Treibstoffverbrauch (ca. 4 Liter pro Stunde)
- Hohe Geschwindigkeiten bei großen Lasten durch Wandler und Automatikgetriebe bzw. Lastschaltgetriebe
- Nahezu jedes Trägerfahrzeug möglich
- Montagefunk (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10	SKA 2,5-Z	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 780 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t

